



Regalwagen B, C, R mit Fahrgestell T für doppelseitige Verwendung

JOWI Regalwagen können wahlweise mit dem teleskopisch ausziehbaren Fahrgestell T bestellt werden. Das ausgezogene Fahrgestell T bietet die nötige Standsicherheit, um die Beladung der Rückseite zu ermöglichen. Eine spätere Nachrüstung ist nicht möglich.

JOWI Regalwagen in Ausführung Dabelju-VV sind serienmäßig mit einem Fahrgestell T ausgestattet.

Verwendung Fahrgestell T

Regalwagen in Rahmenkonstruktion:

Die Griffschrauben außen am Fahrgestell lösen, das teleskopische Fahrgestell T ausziehen und zwei I-Steher mit Auflagerohren nach hinten einsetzen. Dies bietet eine kurze Umrüstzeit. Auf der Vorderseite können nur Teile mit einer Länge von mehr als 1.520 mm abgelegt werden, falls keine zusätzlichen I-Steher verwendet werden.



Regalwagen in Ausführung -X, -XX und -X3:

Die Griffschrauben außen am Fahrgestell lösen, das teleskopische Fahrgestell T ausziehen, die benötigten Auflagerohre an der Vorderseite demontieren und an der Rückseite montieren. Die Etagenlichte wird erhöht, die Etagenanzahl bleibt unverändert.

Bei der Typenreihe R können zusätzliche Auflagerohre in die freien Aufnahmen der L-Steher und I-Steher eingesetzt werden.

Gleichbleibende maximale Belastbarkeit

Die Ablagekapazität wird annähernd verdoppelt, die maximale Belastbarkeit bei doppelseitiger Verwendung entspricht der des Standard-Regalwagens ohne Fahrgestell T. Bei Beladung von nur einer Seite haben Regalwagen mit teleskopischem Fahrgestell T eine geringere maximale Belastbarkeit als Standard-Regalwagen.

Beispiel: Die maximale Belastbarkeit eines Standard-Regalwagens R660-2/2 beträgt 500 kg. Die maximale Belastbarkeit bei Regalwagen R660T-2/2 bei Beladung von einer Seite beträgt maximal 350 kg, auf beiden Seiten gemeinsam 500 kg.

Hoher Platzbedarf beim Manövrieren

Ein doppelseitig beladener Regalwagen benötigt zum Manövrieren und Positionieren mehr Platz. Für den innerbetrieblichen Transport müssen ausreichend breite Verkehrswege vorhanden sein. Für die Be- und Entladung der Rückseite kann der Regalwagen gewendet werden, oder es werden die Teile um den Regalwagen herum getragen.

Preisermittlung Regalwagen mit Fahrgestell T

Regalwagen für einseitige Verwendung

+ Aufpreis für Fahrgestell T für doppelseitige Verwendung

+ zusätzliche Auflagerohre bzw. I-Steher mit Auflagerohren für Rückseite

= Preis für doppelseitigen Regalwagen mit Fahrgestell T



R660T-2/2 mit ausgezogenem Fahrgestell und I-Steher mit Auflagerohren nach hinten eingesetzt