

**Mit JOWI Regalwagen den Materialfluss in der Fertigung organisieren****Freier Zugriff auf einzelne Werkstücke**

Die für den jeweiligen Arbeitsschritt benötigten Werkstücke können gezielt entnommen und anschließend wieder im selben Wagen abgelegt werden. Dies ist vorteilhaft, wenn die Teile in unterschiedlicher Reihenfolge, oder nur einzelne Teile benötigt werden.

**Kurze Distanzen zum Werkstück**

Der Regalwagen kann nahe am jeweiligen Einsatzort positioniert werden, das sorgt für kurze Wege.



Regalwagen Dabelju-B590-VV



Regalwagen R900-2/2

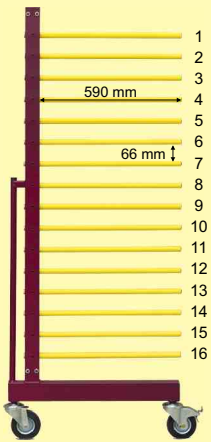
**Mobiles Zwischenlager**

Die leichtlaufenden Lenkrollen ermöglichen einer Person den voll beladenen Regalwagen sicher zum nächsten Einsatzort zu rollen. Dort kann er mit den beiden feststellbaren Lenkrollen gegen Wegrollen gesichert werden.

**Geschützte Lagerung in getrennten Etagen**

Teile mit empfindlichen Oberflächen werden durch die kunststoffüberzogenen Auflagerohre geschont. Werkstücke mit überstehenden Beschlagteilen können in getrennten Etagen sicher zwischengelagert werden.

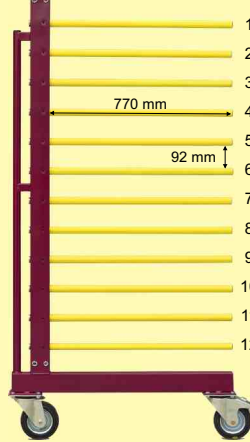
## B590



16 Etagen, 16 Aufnahmen für Auflagerohre, Belastbarkeit pro Auflagerohr 15 kg, Belastbarkeit pro Wagen 200 kg

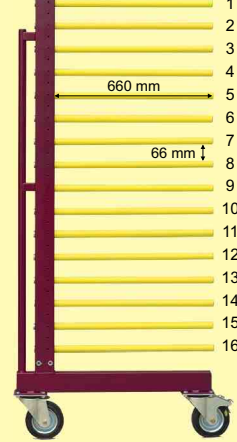
## C770

(bisher B770)



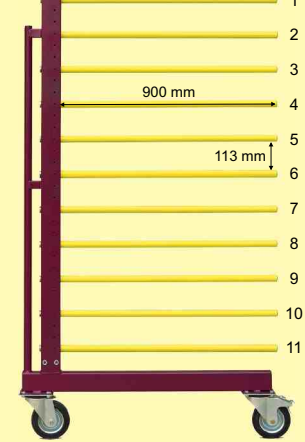
12 Etagen, 12 Aufnahmen für Auflagerohre, Belastbarkeit pro Auflagerohr 22,5 kg, Belastbarkeit pro Wagen 500 kg

## R660



16 Etagen, 31 Aufnahmen für Auflagerohre, Belastbarkeit pro Auflagerohr 27,5 kg, Belastbarkeit pro Wagen 500 kg

## R900



11 Etagen, 31 Aufnahmen für Auflagerohre, Belastbarkeit pro Auflagerohr 20 kg, Belastbarkeit pro Wagen 500 kg

### Große Etagetiefen

Einzelne Auflagerohre können mit Überschubrohren (Zubehör) verlängert werden. JOWI Regalwagen sind als Sonderausführung mit bis zu 1.200 mm tiefen Auflagerohren lieferbar.



2 Überschubrohre auf R660-2/0

### Variable Etagenabstände

Die Auflagerohre können nach Lösen von Inbusschrauben herausgenommen werden. Bei der Typenreihe R bietet der Raster mit 31 Aufnahmen für Auflagerohre zusätzliche Flexibilität.



2 Auflagerohre bei R660-X demontiert

### Oberflächenschonend

Der Kunststoffüberzug der Auflagerohre ist lösemittelbeständig und mit gebräuchlichen Lacksystemen sowie Ölen zur Oberflächenbehandlung verträglich.



Rohr heraus nehmen

### Doppelseitige Nutzung

JOWI Regalwagen können wahlweise mit dem teleskopisch ausziehbaren Fahrgestell T bestellt werden. Das ausgezogene Fahrgestell T bietet die nötige Standsicherheit, um die Beladung der Rückseite zu ermöglichen. Eine spätere Nachrüstung ist nicht möglich. Die Ablagekapazität wird annähernd verdoppelt, die maximale Belastbarkeit bei doppelseitiger Verwendung entspricht der des Standard-Regalwagens ohne Fahrgestell T. Bei Beladung von nur einer Seite haben Regalwagen mit teleskopischem Fahrgestell T eine geringere maximale Belastbarkeit als Standard-Regalwagen.



Regalwagen R660T-2/2

### Verwendung Fahrgestell T

Die Griffschrauben außen am Fahrgestell lösen, das teleskopische Fahrgestell T ausziehen und zwei I-Steher mit Auflagerohren nach hinten einsetzen. Dies bietet eine kurze Umrüstzeit. Auf der Vorderseite können nur Teile mit einer Länge von mehr als 1.520 mm abgelegt werden, falls keine zusätzlichen I-Steher verwendet werden.

## Kommissionsweises Ablegen

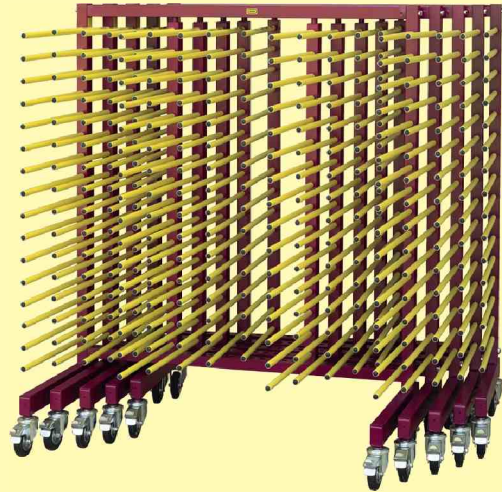
In Regalwagen der Ausbaustufe 2/2 können kurze Werkstücke nebeneinander abgelegt werden. Bei längeren Teilen wird die Belastung auf 4 Auflagerohre verteilt. So wird die Kapazität optimal genutzt.



Regalwagen B590-2/2

## Regalwagen in Rahmenkonstruktion staffelbar

Regalwagen gleicher Type in Rahmenkonstruktion können in leerem Zustand ineinander geschoben werden. Damit wird ihr Platzbedarf erheblich reduziert.

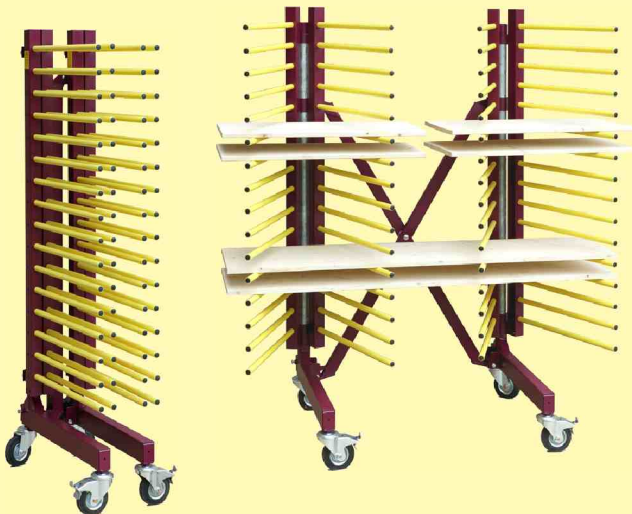


5 Regalwagen B590-2/2 ineinander geschoben

## DABELJU-VV: flexibel und für unterschiedliche Werkstücklängen

JOWI Regalwagen Dabelju-VV sind in der Länge stufenlos einstellbar. 4 schwenkbare I-Steher sind mit Auflagerohren bestückt. Teile von ca. 200 mm bis ca. 2.500 mm Länge können gemeinsam abgelegt werden. Die V-förmige und schwenkbare Anordnung der vier I-Steher begünstigt die optimale Nutzung der Kapazität.

Die Ausführung Dabelju-VV ist standardmäßig mit einem teleskopisch ausziehbaren Fahrgestell T ausgestattet. Dies gewährleistet die Standsicherheit, wenn für eine doppelseitige Beladung zwei I-Steher nach hinten geschwenkt werden.



Dabelju-B590-VV: 3 mögliche Nutzungsvarianten



### Auswahlkriterium Auflagerohrlänge

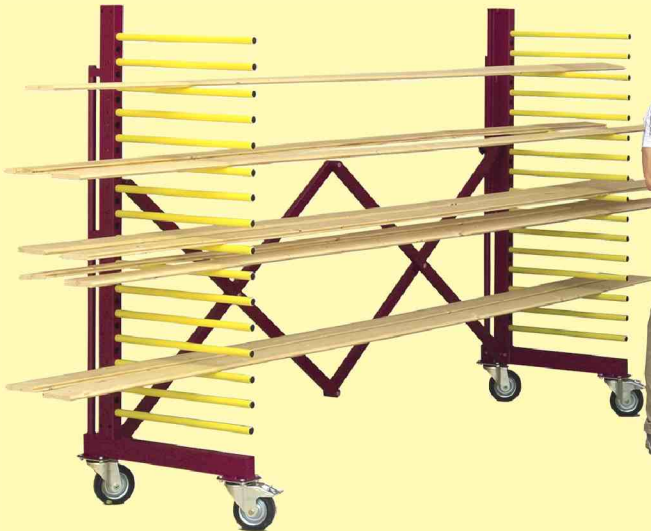
Wenn die Enden der Auflagerohre beim beladenen Regalwagen sichtbar bleiben, erleichtert dies dem Bediener die Ablage von weiteren Teilen. Für die Auswahl der Auflagerohrlänge sind daher häufig vorkommende Werkstückbreiten ein Anhaltspunkt.

### Auswahlkriterium Etagenabstände

Um eine praktikable Beladung sicherzustellen sowie für die Lacktrocknung eine ausreichende Belüftung zu gewährleisten, sollte über dem abgelegten Werkstück noch ein Abstand von etwa 40 mm bis zum nächsten Auflagerrohr verbleiben.

### Für Teile in ähnlichen Längen

JOWI Regalwagen in Ausführung X bzw. XX eignen sich für Teile in ähnlichen Längen von ca. 600 - 5.000 mm. Die minimale Wagenlänge beträgt 250 bzw. 360 mm die maximale Wagenlänge je nach Type 1.500 mm bzw. 3.200 mm.



Regalwagen R660-XX

### Stufenlose Einstellung der Wagenlänge

Um die Wagenlänge einzustellen, werden 2 Exzenterhebel gelöst. Die Scherenkonstruktion gewährleistet, dass beim Verstellvorgang die L-Steher parallel zueinander bleiben. Bei Einstellungen der Wagenlänge unter 60 cm besteht Kippgefahr!



Regalwagen R900-XX



Regalwagen C770-X

### Optionale Wagenlängen

JOWI Regalwagen in Rahmenkonstruktion werden standardmäßig in der Wagenlänge von 1.520 mm angeboten. Optional sind diese Regalwagen in den Wagenlängen von 2.090 mm, 2.370 mm und 2.800 mm verfügbar.



Regalwagen C770-1/1 mit Wagenlänge 2.370 mm

### Versetzbare I-Steher

Versetzbare I-Steher können im Lochraster der waagrechten Querbalken im Abstand von jeweils 47 mm positioniert werden. Bei Bedarf kann der Regalwagen mit zusätzlichen I-Steher erweitert werden.



Versetzen eines I-Steher

### Ablage von schmalen Teilen

Schmale Teile können in einer Etage hintereinander abgelegt werden. Wenn die oberste Etage im Regalwagen frei gehalten wird, können die Werkstücke der nächsten Etage kontinuierlich darin abgelegt werden.

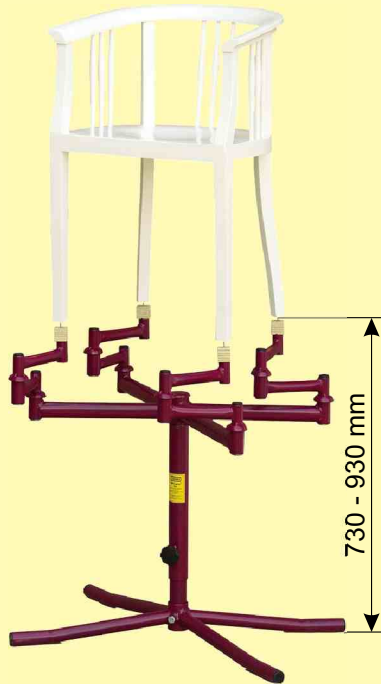
### Beladungsreihenfolge beim Lackieren

Wenn die Werkstücke beim Lackieren von oben beginnend entnommen werden, fallen Verunreinigungen, die sich eventuell beim Hantieren lösen, nicht auf frisch lackierte Oberflächen.



# Octopus, der Spritztisch mit dem Dreh!

Der JOWI Spritztisch Octopus ist eine Ablage zum Spritzlackieren von Teilen mit planer Auflagefläche. Die Auflagepunkte lassen sich einfach und schnell an Werkstücke wechselnder Größen anpassen, ein Vorsortieren der zu lackierenden Teile nach Größe ist daher nicht notwendig.



## Octopus D1

Für Werkstücke bis 80 kg.  
Durch Abschrauben der Auflagepuffer und Ersetzen durch Holzklötze mit Nägeln, wird hier eine punktförmige Auflage erreicht.



## Octopus D2

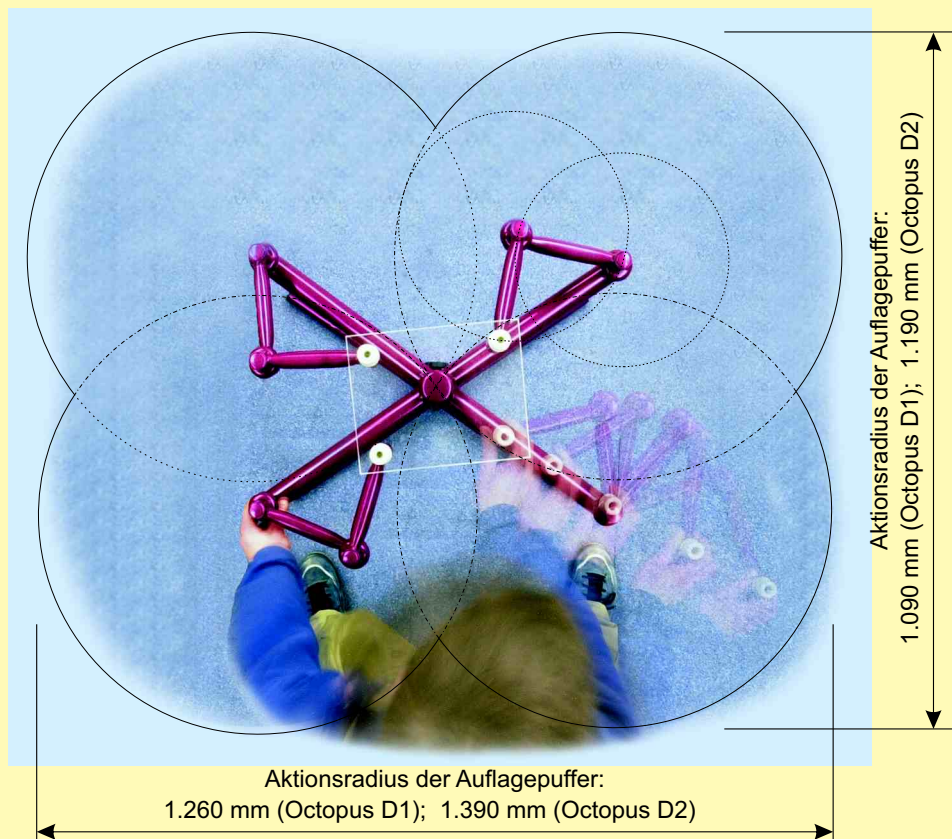
Für Werkstücke bis 120 kg.  
Verstärkte Ausführung, höhere Standfestigkeit durch größeres Fußkreuz, Justierschraube zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.


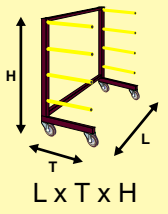
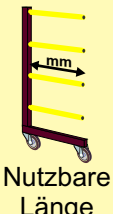

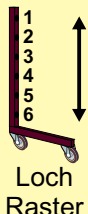



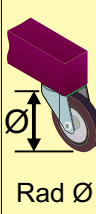







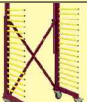

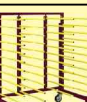
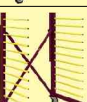



Die abgedeckten Drehlager der Schwenkarme bleiben auch bei starken Verkrustungen durch Overspray lange leichtgängig. Lange Reinigungsintervalle sind möglich.

## Einfache Handhabung, langfristige Funktion:

- Die frei platzierbaren Auflagepunkte des Octopus können einfach und schnell unter Werkstücken vielfältigster Form und Größe positioniert werden.
- Die abgedeckten Auflageflächen bleiben sauber.
- Verschieden große Teile können ohne Vorsortieren nach Werkstückgröße lackiert werden.
- Der Lacknebel kann sehr gut abziehen, daher gibt es kaum Verneblungen an der Werkstückunterseite.
- Rationelles Spritzlackieren in Absaugrichtung wird durch die Drehbarkeit ermöglicht.
- Ergonomisches Arbeiten durch die stufenlos einstellbare Arbeitshöhe.



 Regalwagen im Überblick	 L x T x H	 Nutzbare Länge	 Maximale Belastung bei gleichmäßiger Lastverteilung ohne Stoßbelastung		 Loch Raster	 Etagen	 Lichte Höhe	 Rohr Ø	 Rad Ø
DABELJU B590-VV	 Lmax 1.500 mm Lmin ... 300 mm T ... 790 mm H ... 1.805 mm								
B590-2/2	 L ... 1.520 mm <sup>s)</sup> Lmax ... 2.800 mm <sup>s)</sup> T ... 730 mm H ... 1.810 mm	<b>590 mm</b>	<b>30 kg</b>	<b>200 kg</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>66 mm</b>	<b>23 mm</b> <b>125 mm</b>	
B590-X	 Lmax 1.500 mm Lmin ... 250 mm T ... 730 mm H ... 1.810 mm								
C770-2/2 bisher B770-2/2	 L ... 1.520 mm <sup>s)</sup> Lmax ... 2.800 mm <sup>s)</sup> T ... 940 mm H ... 1.840 mm								
C770-X bisher B770-X	 Lmax 1.500 mm Lmin ... 300 mm T ... 940 mm H ... 1.840 mm	<b>770 mm</b>	<b>45 kg</b>	<b>500 kg</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>92 mm</b>	<b>29 mm</b> <b>160 mm</b>	
C770-XX bisher B770-XX	 Lmax 3.000 mm Lmin ... 360 mm T ... 940 mm H ... 1.840 mm								
R660-2/2	 L ... 1.520 mm <sup>s)</sup> Lmax ... 2.800 mm <sup>s)</sup> T ... 830 mm H ... 1.920 mm								
R660-X	 Lmax 1.600 mm Lmin ... 300 mm T ... 830 mm H ... 1.920 mm	<b>660 mm</b>	<b>55 kg</b>	<b>500 kg</b>	<b>31</b>	<b>16</b> 11 <sup>s)</sup>	<b>66 mm</b> 113mm <sup>11)</sup>	<b>29 mm</b> <b>160 mm</b>	
R660-XX	 Lmax 3.200 mm Lmin ... 360 mm T ... 830 mm H ... 1.920 mm								
R900-2/2	 L ... 1.520 mm <sup>s)</sup> Lmax ... 2.800 mm <sup>s)</sup> T ... 1.060 mm H ... 1.920 mm								
R900-X	 Lmax 1.600 mm Lmin ... 300 mm T ... 1.060 mm H ... 1.920 mm	<b>900 mm</b>	<b>40 kg</b>	<b>500 kg</b>	<b>31</b>	<b>11</b> 16 <sup>s)</sup>	<b>113mm</b> 66mm <sup>16)</sup>	<b>29 mm</b> <b>160 mm</b>	
R900-XX	 Lmax 3.200 mm Lmin ... 360 mm T ... 1.060 mm H ... 1.920 mm								

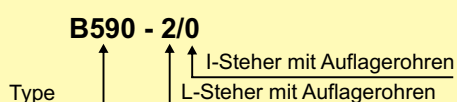
Änderungen vorbehalten!

<sup>s)</sup> Als Sonderbestellung möglich.

<sup>11)</sup> <sup>16)</sup> Bei Bestückung mit 11 bzw. 16 Auflagerohren

Typenbezeichnung mit Ausbaustufe:

Beispiel: JOWI Regalwagen B590-2/0



Ausbaustufen Regalwagen in Rahmenkonstruktion:



z.B. C770-2/2

Für Teile in unterschiedlichen Längen von ca. 200 mm bis ca. 2.500 mm



z.B. C770-1/1

Für Teile in ähnlichen Längen von ca. 200 mm bis ca. 2.500 mm



z.B. C770-2/0

Für Teile mit mehr als 1.520 mm Länge